

# ทช.แก้งบเร่งประมูล3พันโครงการ ตั้งเป้าใช้จ่ายงบถนน2.58หมื่นต้น

ผู้จัดการรายวัน360° - ทางหลวงชนบท ปรับแผนประมูลงานในปีงบ 63 กว่า 3 0,000 โครงการ วงเงิน 4.8 หมื่นล้านบาท เหตุยังไม่เบิกจ่ายไม่ได้ ตั้งเป้าประมูลเสร็จ ก.พ.-มี.ค.63 พร้อมเร่งประมูลบักด่างต่อปี 62 กว่า 2 พันล้านบาท. ก่อนสิ้นตาย ก.ย. 63 ขณะที่ใช้ตั้งแผนใช้จ่ายพาราปูผิวไม่ต่ำกว่า 2.58 หมื่นต้น ส่งเม็ดเงินถึงชาวสวนยางกว่า 1 พันล้านบาท

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยภายหลังประชุมมอบนโยบายแนวทางในการปฏิบัติราชการของ ทช. ว่า ได้ให้ปรับแผนการจัดซื้อจัดจ้างโครงการในปีงบประมาณ 2563 เนื่องจากมีเวลาในการดำเนินการน้อยและไม่ให้มีผลต่อการก่อสร้างที่ล่าช้าไปมาก โดยปี 2563 ทช.ได้รับจัดสรรงบประมาณ 48,005 ล้านบาท แบ่งเป็นงบดำเนินการ 3% และงบลงทุน 97% (เป็นงบด้านการซ่อมบำรุงทางถึง 50%) มีประมาณ 3,000 โครงการ

เนื่องจากยังไม่สามารถเบิกจ่ายงบได้ ซึ่งทางกรมบัญชีกลางได้ให้ชี้แจงรายละเอียดโครงการครบทุกคณะไปเมื่อวันที่ 13 ธ.ค.ที่ผ่านมา ขณะนี้ได้เตรียมพร้อมสำหรับการจัดการประมูลจัดซื้อจัดจ้าง E-Bidding คาดว่าจะประมูลครบทุกโครงการช่วง ก.พ.-มี.ค. 2563 และลงนามสัญญาต่อไป ส่วนโครงการที่ใช้

กลางปี 2563 จำนวน 70 โครงการ วงเงิน 908 ล้านบาท ได้ทำการจัดซื้อจัดจ้างไปแล้วการลงนามสัญญา สำหรับการใช้จ่ายพาราเป็นส่วนผสมในการก่อสร้างและซ่อมถนนในปี 2563 นั้น ตั้งงบประมาณดำเนินโครงการที่ 14,500 ล้านบาท ใช้ปริมาณยางพารา 25,804 ตัน คิดเป็นมูลค่าน้ำยางสดถึงมือเกษตรกร ประมาณ 1,000 ล้านบาท

สำหรับการใช้จ่ายพาราเป็นส่วนผสมในการก่อสร้างและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เช่น เสาหลักนำทาง และแบร็เอร์แบบ Single Slope Barrier หุ้มด้วยยางพาราหนา 2 นิ้ว ตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นั้น ทช.ได้ร่วมกับคณะนักวิจัยจากมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (มอ.) และสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) ศึกษาทดสอบ บริเวณอ่างเก็บน้ำลำตะคลอง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา ภายในวันที่ 20 ธ.ค.2562 และจะส่งผลการทดสอบ/วัสดุทดสอบไปยังประเทศเกาหลีใต้ คาดว่าจะทราบผล ในเดือน ก.พ.-มี.ค. 2563 จากนั้นจะนำมาพิจารณาเพื่อจัดตั้งในปี 2564 ในการนำยางพารามาใช้ สำหรับเสาหลักนำทาง ส่วนแบร็เอร์ จะตั้งงบฯ เข้าไปในโครงการ

ส่วนงบประมาณปี 2564 อยู่ระหว่างการ



ปฐม เฉลยวาเรศ

จัดเตรียม ซึ่งจะสรุปรอบเบื้องต้นในกลางเดือนม.ค. 2563 เพื่อหารือกับกระทรวงคมนาคม ซึ่งในการดำเนินโครงการใหญ่ๆ เกิน 1,000 ล้านบาท มีการปรับเปลี่ยนระเบียบ จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.) ขออนุมัติโครงการก่อนตั้งงบประมาณ จากเดิมที่ตั้งงบประมาณ เปิดประมูลหาผู้รับจ้างก่อน จึงเสนอครม.อนุมัติ

เร่งประมูลบัก ปี 62 ด่างต่อ 2 พันล.

สำหรับปี 2562 มีงานที่การเบิกจ่ายและ

ประมูลจัดซื้อจัดจ้างไม่เรียบริยกว่า 80 โครงการ  
งบประมาณกว่า 2,000 ล้านบาท เนื่องจากติด  
ปัญหาการรื้อย้ายสาธารณูปโภค ผู้รับจ้างทำงาน  
ล่าช้าบ้าง ซึ่งจะต้องเร่งดำเนินการเบิกจ่ายและ  
ประมูลให้เสร็จก่อนเดือนก.ย. 2563 ไม่เช่นนั้น  
จะถูกตัดงบประมาณ

#### แนะใช้ทางเลี่ยง ปีใหม่-เผื่อระวัง 18 จุดเสี่ยง

สำหรับความพร้อมช่วงเทศกาลปีใหม่  
2563 นั้น ทช. ได้จัดทำแผนอำนวยความสะดวก  
และปลอดภัย โครงการ "ใส่ใจกำลังสาม เดินทาง  
อุ่นใจ ปลอดภัยตลอดปีใหม่" ซึ่งได้ขอความร่วมมือ  
ให้ผู้รับจ้างคืนผิวจราจรและหยุดก่อสร้าง  
พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือน ไฟฟ้าแสงสว่าง/  
สัญญาณ อุปกรณ์ความปลอดภัยครบถ้วนตาม  
รูปแบบที่กรมกำหนด ระหว่างวันที่ 26ธ.ค. 2562  
ถึง 2 ม.ค. 2563

โดยปีใหม่ 2562 มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบน  
ถนนของกรมทางหลวงชนบท โดยมีผู้เสียชีวิต  
58 ราย ในปีนี้จะเข้มข้นมาตรการเผื่อระวัง 18  
จุดเสี่ยงมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุ โดยตั้งเป้าลด  
การสูญเสีย 10% หรือต่ำกว่า 50 ราย ทั้งนี้ เพื่อ  
ลดปัญหาการจราจร แนะนำให้ประชาชนใช้เส้น  
ทางเลี่ยงเส้นทางลัด จำนวน 11 เส้นทางของ  
ทช.ในการเดินทาง.